



Haulotte

# Largo ai telescopici!

**Il sollevamento non ha confini per l'azienda francese che, dalla sua posizione di riconosciuta competenza nelle piattaforme aeree, lancia la sua sfida ai mercati con i sollevatori telescopici HTL 4014 e HTL 4017**

La prima volta che li abbiamo visti erano avvolti in una lucente livrea nera. Elegante, di estrema classe, quasi più consona a un'auto sportiva che a una macchina pronta per lavorare in cantiere. Eppure quest'estetica così raffinata (ammettiamolo, anche nel nostro settore una certa attenzione al bello non guasta di certo) lungi dallo slittare verso la frivolezza, ha contribuito a catturare subito il nostro sguardo e quello di molti addetti del mestiere, tanto da indurci a voler scoprire "cosa ci sia sotto" queste due macchine che segnano l'esordio Haulotte nel campo dei sollevatori telescopici. Una curiosità che ha trovato risposte più che soddisfacenti.

Forte di una competenza di assoluto livello maturata nella costruzione di piattaforme aeree, Haulotte ha infatti trasferito le esperienze e la tecnologia acquisite in questo settore nella progettazione dei suoi telescopici, allo scopo di assicurare agli operatori elevati gradi di sicurezza, comfort, maneggevolezza e prestazioni.

## **Gli HTL dal punto di vista tecnico**

I telescopici HTL, acronimo di Haulotte Top Lift, hanno fatto della stabilità un punto fermo su cui basare le proprie, notevoli, performance. Un sistema di blocco automatico dell'oscillazione del ponte posteriore, unito alla presenza dei due stabilizzatori anteriori permette infatti un'eccellente stabilità su qualsiasi tipologia di terreno. Una caratteristica che non viene meno neppure sui lati, dove il blocco posteriore agisce in sincrono con il sistema di rallentamento progressivo e con il correttore di pendenza.

Ottima anche la scelta motoristica, grazie a un Deutz BF04M2012 turbo dal 4.038 cc raffreddato a liquido che garantisce una potenza di 74,9 kW a 2.300 giri/min e una coppia di 390 Nm a 1.500 giri/min.

Il sistema idraulico è di tipo "load-sensing-flow sharing" che assicura flessibilità e potenza ottimali in tutti i movimenti (estensione telescopica, scavo e sollevamento del braccio) effettuati sempre con la massima fluidità. La produttività è assicurata



anche da una pompa a cilindrata variabile con regolazione di coppia. La trasmissione idrostatica prevede la variazione automatica della velocità da 0 a 30 km/h senza necessità di cambiare rapporto, mentre la modulazione della velocità è coadiuvata dal pedale di avvicinamento lento (2 in 1 "Inching/frenata") che permette manovre morbide e precise, oltre a una frenata appropriata alle differenti situazioni operative. Come si conviene a un mezzo di questa tipologia, i telescopici Haulotte presentano un raggio di sterzata contenuto (2,5 m di diametro con le ruote interne, 4,5 m con le esterne e 6,25 m con le forche) e la possibilità di uno o due ponti sterzanti e di movimento a granchio.

Grande attenzione è stata rivolta alla cabina (ROPS/FOPS) che è spaziosa, di facile accesso, insonorizzata e dotata di impianto di ventilazione, sedile e colonna di direzione regolabili, cristalli oscurati e scomparti portaoggetti. Il comfort dell'operatore è assicurato anche da comandi molto accessibili, in cui spicca il manipolatore multifunzione che permette di pilotare la macchina con una sola mano. La visibilità, molto buona, beneficia di un posizionamento estremamente basso del perno del braccio consentendo di spaziare con lo sguardo a 360°.

Un occhio di riguardo anche per l'accessibilità. Sotto la cofanatura, di ampie dimensioni, filtri, grassatori, circuito idraulico e serbatoi sono tut-

## I sollevatori telescopici di Haulotte

Modello	HTL 4014	HTL 4017
Portata massima	4 t	4 t
Altezza massima	14,1 m	17,2 m
Sbraccio	9,8 m	12,85 m (con stabilizzatori)
Motore	Deutz BF04M2012	Deutz BF04M2012
Potenza	74,9 kW a 2.300 giri/min	74,9 kW a 2.300 giri/min
Coppia	390 Nm a 1.500 giri/min	390 Nm a 1.500 giri/min

ti a portata di mano per una manutenzione ordinaria facile e veloce.

Le prestazioni parlano di una portata di 4 t in entrambi i modelli e di un'altezza massima di lavoro pari a 14,1 m per l'HTL 4014 e di 17,2 m per l'HTL 4017, mentre lo sbraccio raggiunge i 9,8 m e i 12,85 m.

Concludiamo la nostra disamina dei due sollevatori Haulotte dando

uno sguardo alle possibilità offerte in via opzionale.

Tra queste spiccano ben tre differenti tipologie di olio (per paesi caldi, per paesi freddi o biodegradabile), l'autoradio, varie benne (4 in 1, senza e con i denti), il braccio laterale con gancio, l'attacco idraulico rapido con blocco dalla cabina e il climatizzatore. 

